

21 April 2017 Thema-avond.

Het MGB ontwerp en ontwikkeling.

Onze gastspreker is Jos Neuteboom, regio-coördinator van IJssel-Vecht en MGB-B registerhouder. In april 2016 heeft Jos ons alles over het MGB register verteld. Het tweede deel van die avond, het MGB ontwerp en ontwikkeling, ging door een defect aan de beamer niet door. Nu een jaar later volgt de herkansing.

We gaan deze avond dieper in op ontwikkelingsgeschiedenis van de MG en MGB GT.

Omdat dit type MG 18 jaar in productie is geweest zijn er in de loop van de jaren nogal wat aanpassingen gekomen die elk hun eigen geschiedenis kennen.

Gaande deze productieperiode moest het merk MG zich staande houden in een steeds maar uitdijend conglomeraat van Engelse automerken dat onder een concern werd gesteld.

Globaal waren er de exportmarkten naar Noord America, de thuismarkt (homemarket) en de Europese exportmarkt.

Waar verschillen deze MGB 's in?

Neem voor de zekerheid uw kentekenbewijs van uw MG mee. De gebruikte codes vertellen een verhaal over de uitrusting en de gebruikshistorie van onze geliefde MGB's en Gt's.

Jos Neuteboom is beheerder van het MGB register NL.

Hij neemt u mee terug in de tijd om een van de meest succesvolle cabrio's, ooit gemaakt, nader te belichten.

De MGB is een twee-deurs sportwagen vervaardigd en verkocht door de British Motor Corporation (BMC), later British Leyland, als een vier-cilinder, soft-top roadster. Varianten zijn de MGB GT driedeurs 2+ 2 coupé, de zes-cilinder roadster en coupé MGC, de acht-cilinder 2 + 2 coupé MGB GT V8.



MGB:
perfecte harmonie
van contrasten

Een perfecte harmonie van sierlijkheid en kracht, distinctie en sportiviteit, onverwoestbaarheid en technisch raffinement. Enerzijds een voornamelijk luxe-wagen: aristocratische carrosserie, met echt leder beklede vliegtuigstoelen, grote, gebogen voorruit. Anderzijds een volmaakte sportauto: magnetische wegligging, verbluffend bochtenwerk, razendsnelle acceleratie. Dit meesterwerk van automobielkunst is een combinatie van traditionele degelijkheid en de supertechniek van de toekomst.

£ 12.350,—

MGB
Sally Port

EEN PRODUCT VAN
BMC
HET GROOTSTE ENGLISCH
AUTOMOBIELCONCERN

J.J. MOLENAAR'S AUTOMOBIELBEDRIJF N.V. - AMERSFOORT - TEL. (03490) 14341. Meer dan 30 jaar MGB service in Nederland.



**Graag tot ziens op vrijdag 21 april in Markelo.
Introducés zijn van harte welkom.**

Het bestuur van MGCARclub Regio Oost.

Nieuwsbrief 21-04-2017